

PARAPENTE - DELTAPLANE à l'Ouest

PARAGLIDING - HANGGLIDING western area



1- Décollage SEMNOZ-CÔTÉ VIUZ LA CHIÉSAZ *(take off)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 48' 17" N - 06° 05' 41" E - **Altitude** : 1480 m

Observations : Panorama magnifique. Décollage facile. Facile par vent d'O. Rouleaux par vent de N.

Accès : Monter au Semnoz. Se garer au parking. Décollage derrière les bâtiments. 2 min de marche.
Bus : Depuis Anney: Ligne été - <http://www.sbrta.fr> Ligne hiver Allibus - <http://www.voyages-crolard.com>

Aspect : **W** - **GPS** : 45° 48' 17" N - 06° 05' 41" E - **Altitude** : 1480 m
Conditions : Fantastic panorama. Cliff-type takeoff. Easy with wind from W. Rotor farms with wind from N. **Access** : Head to the top of the Semnoz. Park in the parking lot. Takeoff area behind the buildings. 2 minute walk.
Bus : From Anney: Summer line <http://www.sbrta.fr> - Allibus winter line - <http://www.voyages-crolard.com>

1- Atterrissage VIUZ LA CHIÉSAZ *(landing)*

Orientation : SE - NO - **GPS** : 45° 48' 44" N - 06° 03' 09" E - **Altitude** : 580 m

Observations : Atterissage technique par vent d'O : fort gradient de vent dû à une butte à l'O. **Accès** : Depuis Anney prendre direction Avelas-Bains. A Balmont, prendre direction Viuz-la-Chiésaz, "Route des Crêts" (à l'entrée du village à droite, direction Mûres).

Aspect : SE - NW - **GPS** : 45° 48' 44" N - 06° 03' 09" E - **Altitude** : 580 m
Conditions : Technical landings with wind from W; strong wind gradient due to a hill to the W. **Access** : From Anney head towards Avelas-Bains. At Balmont, head to Viuz-la-Chiésaz, "Routes des Crêts" (on the right as you enter the village, heading towards Mûres).

2- Décollage SEMNOZ-DELTA *(take off)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 47' 20" N - 06° 06' 11" E - **Altitude** : 1650 m

Observations : Décollage technique par vent de N. Atterissages au sommet et nombreux cross possibles.

Accès : Depuis Anney, monter au Semnoz (station). Après la station, prendre le chemin à droite au 2ème hôtel (décollage indiqué). Laisser la voiture au parking. 5 min de marche.

Règlementation : Respecter les zones de vol des aéromodélistes : Zone Ouest, ne pas voler près de la falaise, à minima 100m au dessus. Aire de dépose des ailes à laisser libre.

Aspect : **W** - **GPS** : 45° 47' 20" N - 06° 06' 11" E - **Altitude** : 1650 m
Conditions : technical takeoff with wind from N. Landing on summit and numerous cross-country flights possible. **Access** : From Anney, head to the top of the Semnoz (ski area). After the ski area, turn right after the 2nd hotel (sign for takeoff area). Leave your cars in the parking lot. 5 minute walk.

Regulations : Respect model airplane fly zones. Keep wing setup area clear.

2- Atterrissage GRUFFY *(landing)*

Orientation : SE - NO - **GPS** : 45° 47' 26" N - 06° 02' 52" E - **Altitude** : 550 m

Observations : En approche NO, attention aux arbres en entrée de terrain.

Accès : Depuis Anney, direction Alby-sur-Chéron jusqu'à Gruffy. Atterissage situé 500 m avant Gruffy, sur la gauche (à l'est-est).

Aspect : SE - NW - **GPS** : 45° 47' 26" N - 06° 02' 52" E - **Altitude** : 550 m
Conditions : When approaching from NW, be careful of the trees as you enter the landing zone. **Access** : From Anney, head towards Alby-sur-Chéron to reach Gruffy. Landing zone on the left (reservoir) located 500 m prior to reaching Gruffy.

3- Décollage ENTREVERNES *(take off)*

Orientation : E - **GPS** : 45° 47' 19" N - 06° 11' 37" E - **Altitude** : 850 m

Observations : Vol thermique le matin (dès 9h). Décollage étroit et court nécessitant une bonne technique. Niveau confirmé ou élevée débutant. Décollage hazardous à dangereux (rafales ornières soudaines) en fin de matinée, décollage sous le vent après 11h, 11h30. **Accès** : Depuis Duingt, direction Entrevernes. Traverser le village. Parking 100 m après. Prendre le chemin à gauche (environ 400 m). De Lathuile, possibilité de monter à pied (environ 1 h).

Règlementation : Fortement déconseillé aux pilotes débutants ou au maîtres pas bien les décollages courts

Aspect : **E** - **GPS** : 45° 47' 19" N - 06° 11' 37" E - **Altitude** : 850 m
Conditions : Thermal flying in the morning (as of 9:00). Narrow and short takeoff requiring good technique. Requires experience or being led by an instructor. Hazardous and dangerous takeoff (sudden wind gusts) late morning.
Access : From Duingt, head to Entrevernes. The parking lot is 100 m after having traversed the village. Take the path on your left (for approx. 400 m). You can also walk to the takeoff site from Lathuile (approx. 1 hr).
Regulations : Strongly advised against beginner pilots or pilots who have trouble with short takeoffs using this takeoff area.

3- Atterrissage LATHUILE *(landing)*

Orientation : N - S - **GPS** : 45° 47' 31" N - 06° 12' 07" E - **Altitude** : 490 m

Accès : Depuis Lathuile, direction "Chaparrat".

Règlementation : Attention au stationnement autour du lavoi : Privilégier la zone située après le panneau FFVL.

Bus : Ligne 51 Transports Crolard - <http://www.voyages-crolard.com>

Aspect : **N** - **S** - **GPS** : 45° 47' 31" N - 06° 12' 07" E - **Altitude** : 490 m
Access : From Lathuile, head to "Chaparrat".
Regulations : Caution parking near the wash-house, do your best to park in the zone just after the FFVL sign.
Bus : Line 51, Crolard - <http://www.voyages-crolard.com>

4- Décollage PLANFAIT *(take off)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 51' 11" N - 06° 13' 23" E - **Altitude** : 960 m

Observations : Point de vue remarquable sur le lac, régularité des conditions. Départ easy pour les vols classiques, accès facile. Parnicisité dans la zone de vol proche du décollage si les conditions sont labiles.

Accès : Depuis Talloires, suivre direction "Base Nature Aventure".

Règlementation : Respectez les priorités. Reposes ou décollage strictement interdites.

Bus : Éconovette de Talloires - <http://www.talloires-lac-anney.com>

Aspect : **W** - **GPS** : 45° 51' 11" N - 06° 13' 23" E - **Altitude** : 960 m
Conditions : Fantastic view of the lake, stable conditions in general. Easy takeoff for regular flights, easy access. Flying possible close to the takeoff zone in calm conditions.
Access : From Talloires, follow signs to "Base Nature Aventure".
Regulations : Respect the right-of-way. Landing at this takeoff site is strictly forbidden.
Bus : From Talloires take the "Econovette" (eco-shuttle) <http://www.talloires-lac-anney.com>

4- Atterrissage PERROIX *(landing)*

Orientation : NO - SE - **GPS** : 45° 50' 55" N - 06° 12' 51" E - **Altitude** : 540 m

Observations : Vent dominant de bise du Lac de Nord.

Accès : Depuis Anney, direction Talloires. L'atterrissage à côté de la "ZA de Perroix", sur la gauche.

Règlementation : Survol au-dessus des maisons interdit. Respecter le sens d'atterrissage (PFLI main gauche au-dessus de la ZA). Ne pas traverser les champs pour rejoindre les parkings et le restaurant. Ne pas se garer sur les accès compiles et les parkings résidents.

Bus : Éconovette de Talloires - <http://www.talloires-lac-anney.com>

Aspect : **NW** - **S** - **GPS** : 45° 50' 55" N - 06° 12' 51" E - **Altitude** : 540 m
Conditions : Wind primarily from NE.
Access : From Anney, head to Talloires. The landing zone is located on the left hand side of the road, next to the "ZAC de Perroix" (small buildings).
Regulations : Flying over homes is prohibited. Respect the approach patterns (J-shaped approach above the ZAC). Do not traverse the field to get to the parking lot and the restaurant. Do not park in front of the fire dept. (pompiers) access or in the parking spaces reserved for residents.
Bus : From Talloires take the "Econovette" (eco-shuttle) <http://www.talloires-lac-anney.com>



5a- Décollage COL DE LA FORCLAZ-MONTMIN *(take off)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 48' 17" N - 06° 14' 46" E - **Altitude** : 1240 m

Observations : Panorama magnifique. Conditions régulières. Départ aisé pour tous vols et adapté aux SV. Éviter ce décollage par tendances S ou N fort.

Accès : Depuis Anney, prendre direction Talloires puis "Col de la Forclaz". Depuis Doussard prendre direction Vesonne, puis Col de la Forclaz. Se garer avant la barrière. 10 min de marche.

Règlementation : Consulter le panneau d'information au parking. Présence d'un régulateur les mois de Juillet et Août et les WE de Mai, Juin et Septembre. Nouveau décollage pour deltas à proximité du parking.

Bus : Navette depuis l'atterrissage de la salle polyvalente de Doussard (été).

Aspect : **W** - **GPS** : 45° 48' 17" N - 06° 14' 46" E - **Altitude** : 1240 m
Conditions : Fantastic panorama. Easy takeoff for all types of flight and well suited for SV (simulated incidents in flight). Avoid taking off here with strong winds from S or N.
Access : From Anney, head towards Talloires and then to "Col de la Forclaz". From Doussard, head to Vesonne and then to "Col de la Forclaz". Park just before the gate. 10 min walk.
Regulations : Consult the information sign at the parking lot. Takeoff control present throughout July and August, and weekends in May, June and September. New takeoff area for hang-gliders near the parking lot.
Bus : Shuttle from the main Doussard landing zone (summer)

5b- Décollage COL DE LA FORCLAZ-COCHE CABANNE *(take off)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 49' 04" N - 06° 14' 45" E - **Altitude** : 1180 m

Observations : Forts rouleaux par vent ou brises fortes de N. Décollage supplémentaire en cas de forte affluence à Montmin. Si vent S fort, stabstent.

Accès : Depuis le Col de la Forclaz : 1-Du bus, par le sentier cheminant sous les anciens terrpils aëlia, petit passage en Escalade (10 min sur sentier technique). 2- Depuis le décollage de Montmin, au fond de la trouée (10 min sur sentier aisé).

Bus : Navette depuis l'atterrissage de la salle polyvalente de Doussard (été).

Aspect : **W** - **GPS** : 45° 49' 04" N - 06° 14' 45" E - **Altitude** : 1180 m
Conditions : Strong rotor farms with wind or strong breeze from N. When crowded, alternative takeoff in Montmin. If strong wind from S, do not takeoff!
Access : From Col de la Forclaz: 1- from below, take the trail that winds below the former hang-glider takeoff areas, a short section of scrambling (10 min on a technical trail). 2- from Montmin's takeoff area, head to the back of the clearing (10 min on an easy path).
Bus : Shuttle from the main Doussard landing zone (summer).

5- Atterrissage DOUSSARD-SALLE POLYVALENTE *(landing)*

Orientation : N - S - **GPS** : 45° 46' 51" N - 06° 13' 19" E - **Altitude** : 460 m

Observations : Atterissage très fréquent en saison, attention aux autres utilisateurs. Tendence générale de bise du Lac. NS, qui s'inverse, S-N, en fin d'après-midi, avec isque de poser hors terrain ou dans la Réserve naturelle.

Accès : Depuis Anney, direction "Bou-du-Lac" puis Doussard. Prendre la 1ère à droite (Route du Pont Manne), Grand parking.

Règlementation : Ne pas faire de garlage sur les zones d'atterrissages parapentes et deltas. Respectez les PFLI d'approche Parapentes et Deltas.

Bus : Ligne 51 Transports Crolard - <http://www.voyages-crolard.com>

Aspect : **N** - **S** - **GPS** : 45° 46' 51" N - 06° 13' 19" E - **Altitude** : 460 m
Conditions : High traffic landing zone during the summer season, watch out for others. Winds generally N/S from the lake, turning S/N at the end of the afternoon, with the risk of landing outside the zone or even in the Nature Reserve.
Access : From Anney head to "Bou-du-Lac" then to Doussard. Take the first right (Route du Pont Manne). Large parking lot.
Regulations : Do not inflate your canopy in the paragliding and hang-gliding landing zones. Respect the established approach patterns (consult regulations and diagrams at the site).



SPEED RIDING

1- LA CLUSAZ - ÉTALE

Observations : Rides débutants (pente école) - **Accès** : Téléski des Grand Laquais
Règlementation : Survol et navigation interdite à moins de 50 m des remontées méca-riques. Voir arrêté municipal. S'informer auprès des pisteurs et appeler le : +33 (0)4 50 52 50 13

Conditions : Beginner riders (beginner's slope). **Access** : the "Grand Laquais" surface lift.
Regulations : Flying over and navigating within 50m of the ski lifts is prohibited. See local city ordinances. For more information contact ski patrol : +33 (0)4 50 52 50 13

2- LA CLUSAZ - BALME

Observations : Rides confirmés

Ride 1 : condition Sud - déco Criniaux - Denivelée 1200 m

Ride 2 : condition Nord - déco Torchère - **Accès** : Téléstation du Col de Balme.
Règlementation : Voir arrêté municipal. Survol et navigation interdite à moins de 50 m des remontées mécaniques. S'informer auprès des pisteurs et appeler le : +33 (0)4 50 52 50 13.

Conditions : For experienced riders
Ride 1 : Southern winds - Criniaux takeoff - **Vertical** : 1200 m
Ride 2 : Northern winds - "Torchère" takeoff - **Access** : "Col de Balme" chairlift
Regulations : See local ordinances. Flying over and navigating within 50m of the ski lifts is prohibited. For more information contact ski patrol : +33 (0)4 50 52 50 13

3- LE GRAND-BORNAND

Observations : La Duché : Zone hors piste entre ligne de crête du Maroly et piste du Fenil et de la Duché - **Accès** : télésiège

Règlementation : Voir arrêté municipal. Survol et navigation interdite à moins de 50 m des remontées mécaniques. S'informer auprès des pisteurs.

Conditions : The Duché : Off-piste speed riding zone between the Maroly ridge/line and the Fenil and Duché ski runs - **Access** : Chairlift
Regulations : See local ordinances. Flying over and navigating within 50m of the ski lifts is prohibited. For more information contact ski patrol : +33 (0)4 50 52 50 13



PARAPENTE - DELTAPLANE à l'Est

PARAGLIDING - HANG-GLIDING eastern area



6- Décollage LE GRAND-BORNAND-LACHAT *(take off)*

Orientation : SO - **GPS** : 45° 45' 37" N - 06° 28' 35" E - **Altitude** : 2060 m

Observations : Vaste décollage, zone de vol variée. Départ de cross.

Accès : Prendre le télésiège ou la navette, ou monter à pied par le Col de Chailion (45 mn à pied).

Aspect : **SW** - **GPS** : 45° 57' 31" N - 06° 28' 35" E - **Altitude** : 2060 m
Conditions : Vast takeoff area, varied flying zone. Cross-country flying takeoff point.
Access : Take a chairlift, shuttle, or hike to "Col de Chailion" (45 min on foot).

6a- Atterrissage LE GRAND-BORNAND-LA PATINOIRE *(take off)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 56' 26" N - 06° 25' 54" E - **Altitude** : 1240 m

Observations : Atterissage uniquement Printemps/Été) sujet aux brises de vallée en milieu de journée très turbulente par vent de Nord (coteaux de vallées).

Accès : L'atterrissage est à coté de la patinoire.
Bus : Ligne 62 Transports Crolard - <http://www.voyages-crolard.com> navette de la station (été/hiver).

Aspect : **W** - **GPS** : 45° 56' 26" N - 06° 25' 54" E - **Altitude** : 930 m
Conditions : Landings subject to a very turbulent valley breeze mid-day with wind from N (multiple valleys intersect).
Access : The landing zone is right next to the ice-skating rink.
Bus : Line 62, Crolard - <http://www.voyages-crolard.com> + shuttle (summer/winter)

6b- Atterrissage LE BOUCHET *(landing)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 56' 10" N - 06° 27' 25" E - **Altitude** : 1050 m

Accès : Depuis Le Grand-Bornand, prendre la direction vallée du bouchet, l'atterrissage est à 200 m après le lieu-dit "Le Bouchet" sur la droite, près d'une grande ferme.

Bus : Navette de la station (été/hiver).

Aspect : **W** - **GPS** : 45° 56' 10" N - 06° 27' 25" E - **Altitude** : 1050 m
Access : From Le Grand-Bornand, head towards the Bouchet valley, the landing zone is on the right. 200 m right after the area called "Le Bouchet", next to a large barn.
Bus : Line 62, Crolard - <http://www.voyages-crolard.com> + shuttle (summer/winter)

7a- Décollage LA CLUSAZ-CRÊT DU MERLE *(take off)*

Orientation : NO - **GPS** : 45° 54' 01" N - 06° 27' 39" E - **Altitude** : 1500 m

Observations : Vol au coeur des montagnes, accès à la chaîne des Aravis. Attention par vent du Sud et Sud-Ouest. Intéret thiver.

Accès : Prendre le télésiège du Crêt du Merle.

Aspect : **NW** - **GPS** : 45° 54' 01" N - 06° 27' 39" E - **Altitude** : 1500 m
Conditions : Flights in the heart of the mountains, access to the Aravis range. Be careful with winds from the S and SW. Prohibited during the winter season.
Access : Take the "Crêt du Merle" chairlift.

7b- Décollage LA CLUSAZ-CRÊT DU LOUP *(take off)*

Orientation : NE - SO - **GPS** : 45° 53' 30" N - 06° 27' 10" E - **Altitude** : 1860 m

Observations : Vol au coeur des montagnes, accès à la chaîne des Aravis. Effet de foehn. Décollage fermé été 2012 pour cause travaux de réaménagement des remontées mécaniques (ré-ouverture été 2013). Par vent de Sud à Sud-Ouest, réservé uniquement aux pilotes experts. Intéret en hiver.

Accès : Prendre le télésiège du Crêt du Loup à ouvert, sinon 1 heure à pieds depuis le Crêt du Merle.

Aspect : **NE** - **SW** - **GPS** : 45° 53' 30" N - 06° 27' 10" E - **Altitude** : 1860 m
Conditions : Flights in the heart of the mountains, access to the Aravis range. Foehn wind effect. Takeoff closed during summer 2012 due to ski lift construction and installation (re-opening summer 2013). Recommended for expert pilots only when winds blow from S to SW. Prohibited during the winter season.
Access : If open, take the "Crêt du Loup" chairlift, otherwise it is a 1 hr hike from "Crêt du Merle".

7- Atterrissage LA CLUSAZ-CORTIBOT *(landing)*

Orientation : E - O - **GPS** : 45° 54' 46" N - 06° 26' 32" E -